AUTODOC CLUB

Anleitung: **Renault Scenic 2** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

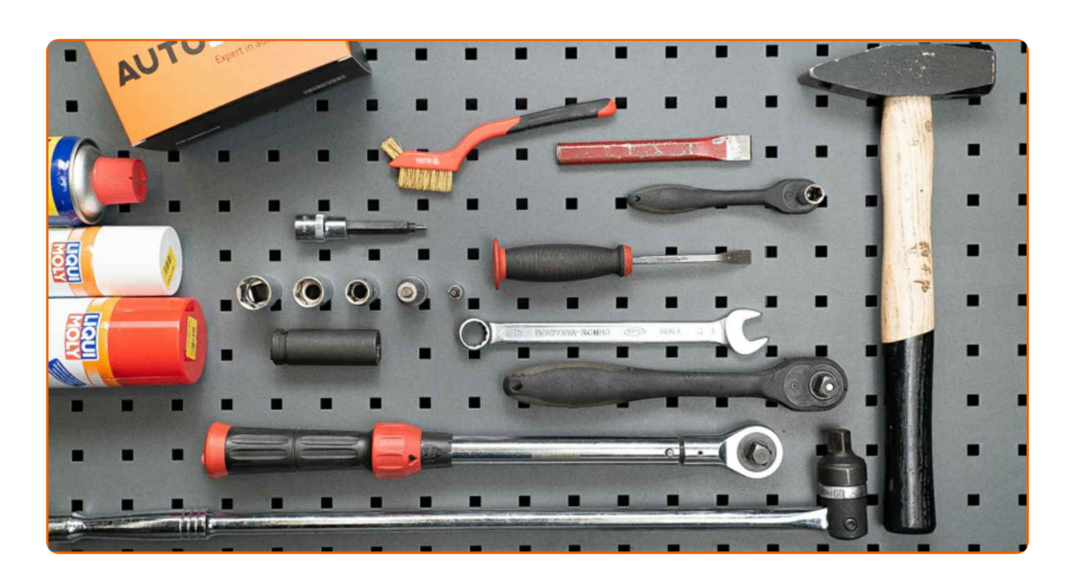
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.4, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6 16V, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 D, (+ 1)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – RENAULT SCENIC 2. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T20
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Stoßdämpfer-Nuss
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flachmeißel
- Windeisen
- Hammer
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Federbein – Renault Scenic 2. Tipp von AUTODOC-Experten:

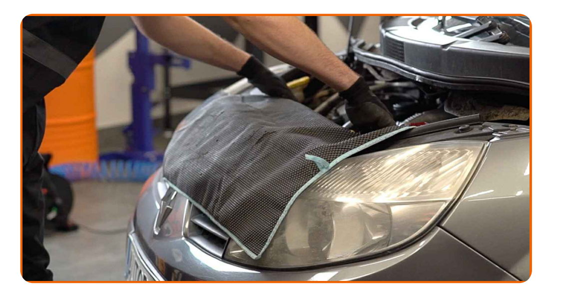
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – RENAULT SCENIC 2. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.



2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.







3

Schrauben Sie die Befestigungen der Windlaufabdeckung heraus, die sich an der linken Seite befindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



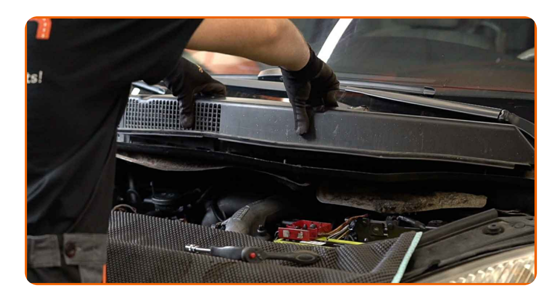
4

Entfernen Sie den Gummistreifen.



5

Entfernen Sie die Windlaufabdeckung, die sich an der linken Seite befindet.



6

Schrauben Sie das Befestigungselement der Windlaufabdeckung heraus, die sich an der rechten Seite befindet. Verwenden Sie den Torx T20.



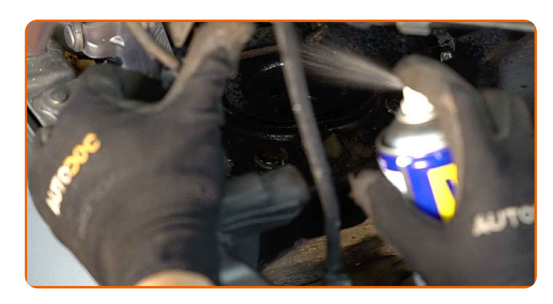




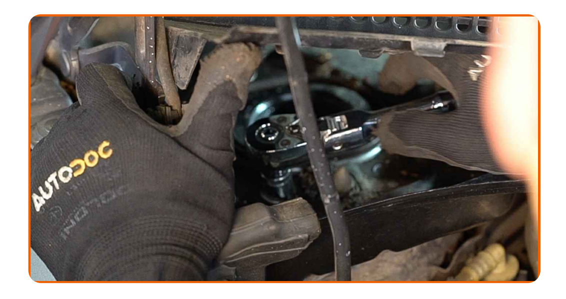
7 Heben Sie ein wenig die Windlaufabdeckung an, die sich an der rechten Seite befindet.



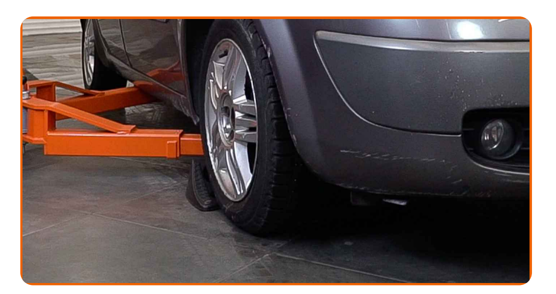
8 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



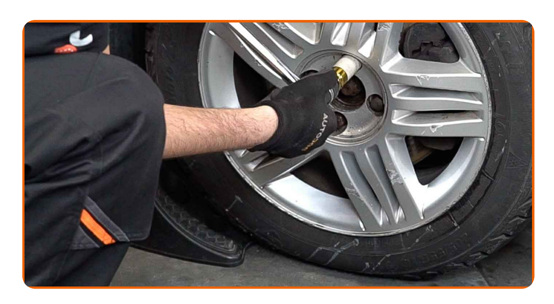
10 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.







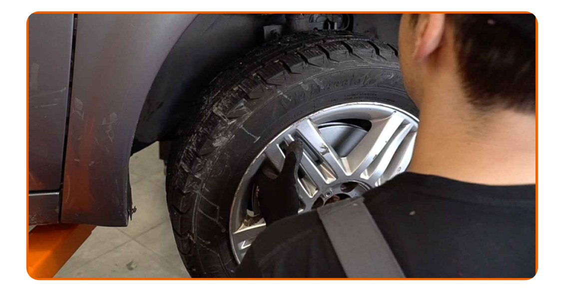
11 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



12 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



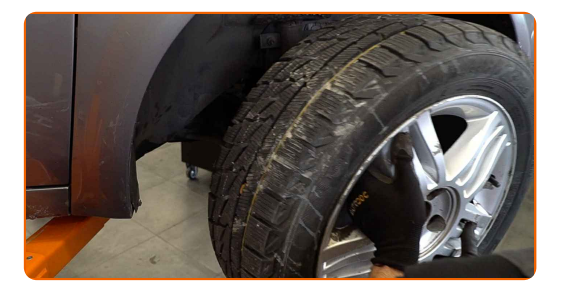
13 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Federbein – Renault Scenic 2. AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

14 Nehmen Sie das Rad ab.

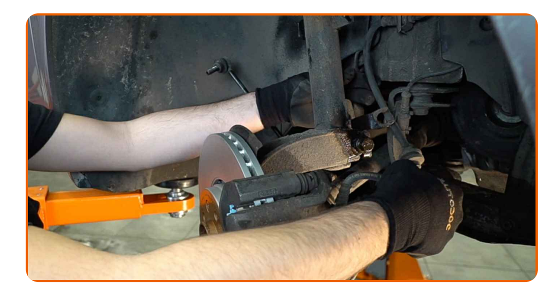


15 Reinigen Sie die Befestigungselemente, welche den Stabilenker mit dem Federbein verbinden, sowie die, welche das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

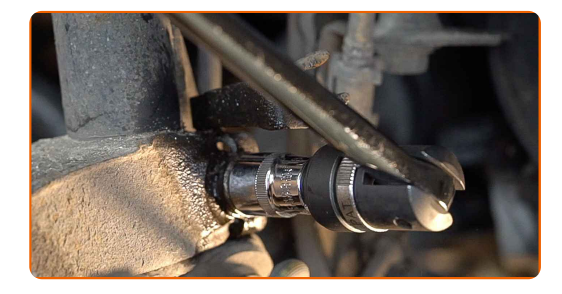
16 Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17.



17 Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



18 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

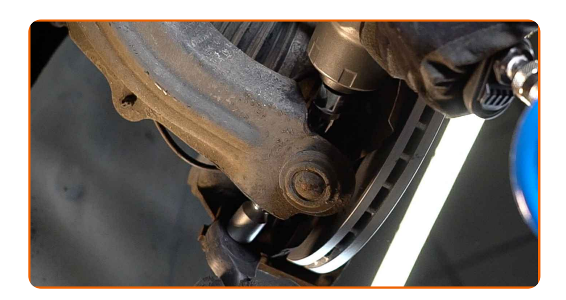


19 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

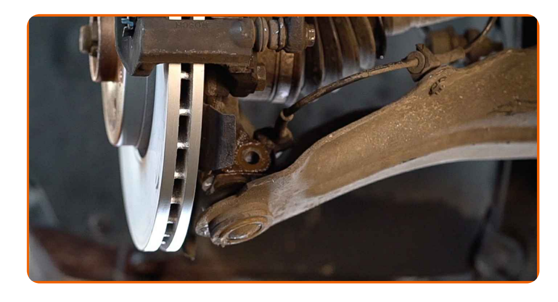
20 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



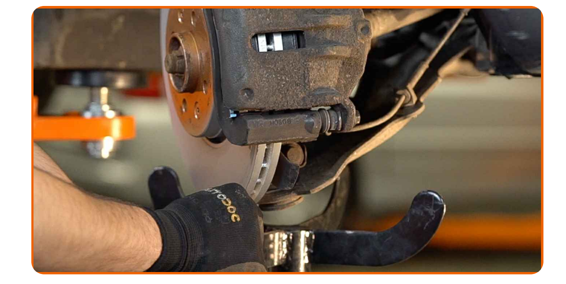
22 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



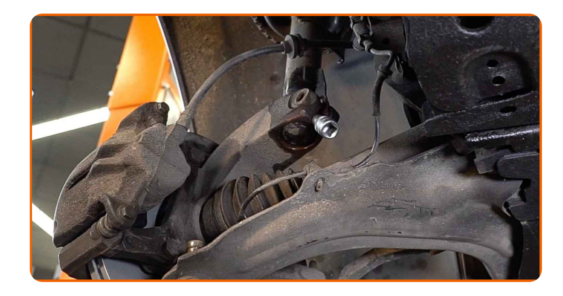
23 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



24 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



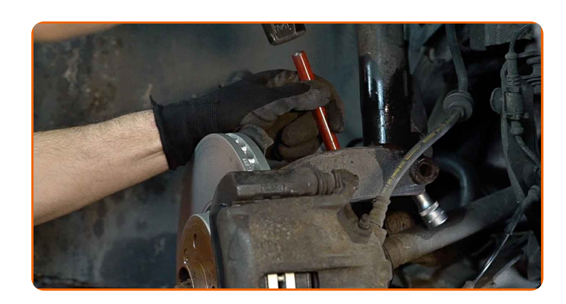
25 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







26 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Benutzen Sie einen Hammer. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel.



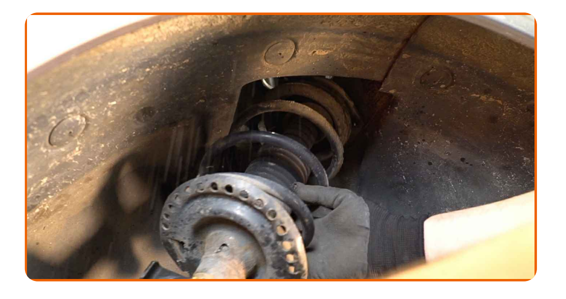
27 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Federbein – Renault Scenic 2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

28 Entfernen Sie das Federbein.







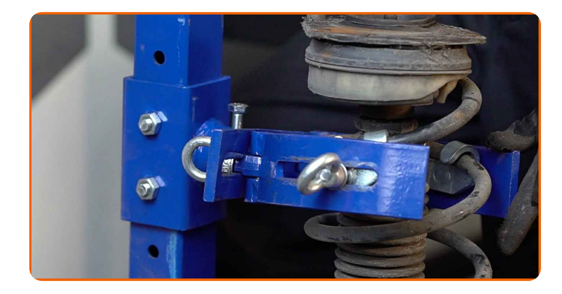
29 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federbein – Renault Scenic 2. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

30 Komprimieren Sie die Federn.



31 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







32 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



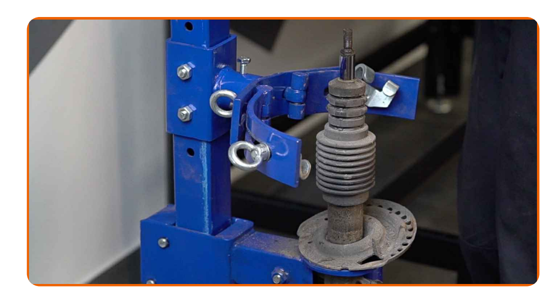
33 Entfernen Sie das obere Domlager.



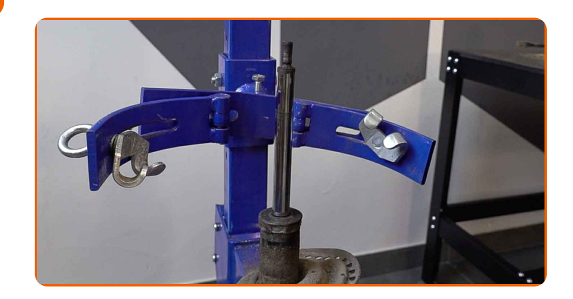
34 Geben Sie die Spiralfeder frei.



35 Entfernen Sie die Feder.



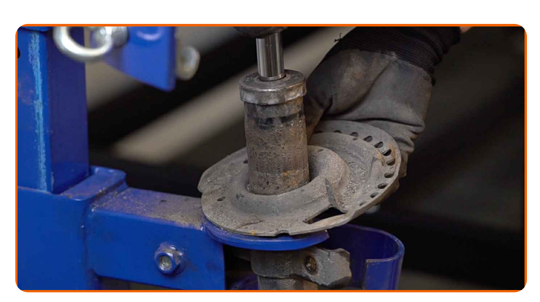
36 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.







37 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.





Austausch: Federbein – Renault Scenic 2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Untersuchen Sie genau die Stoßdämpferhalterung, den Staubmantel und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

38 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



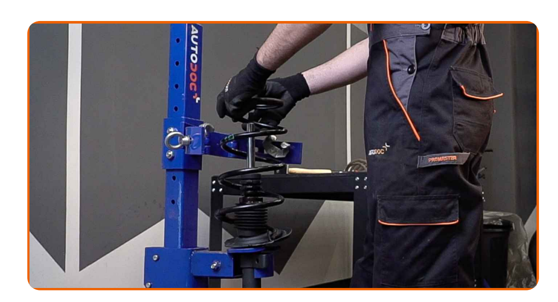
39 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.







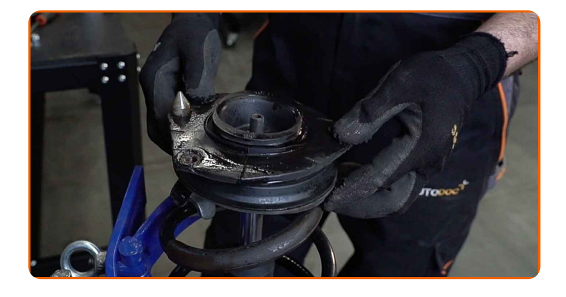
40 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



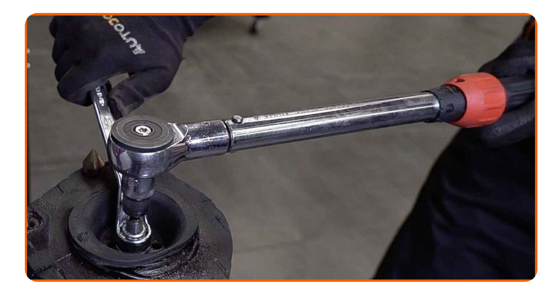
41 Komprimieren Sie die Federn.



42 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



43 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



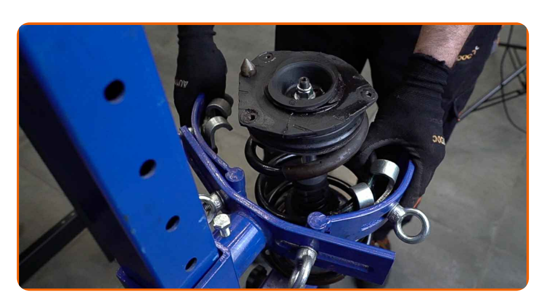
Austausch: Federbein – Renault Scenic 2. Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

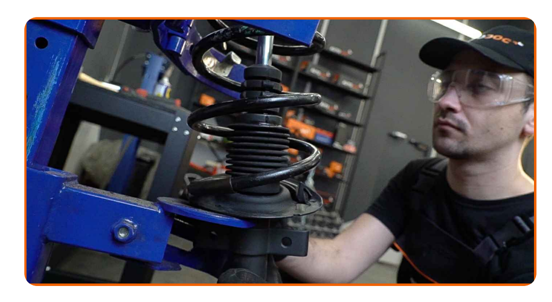




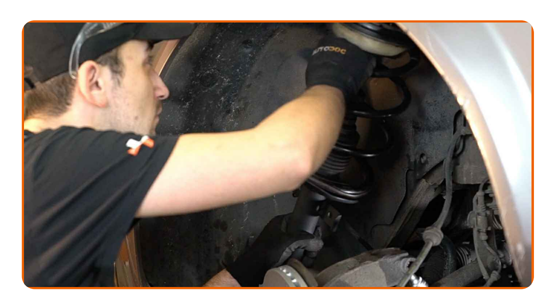
44 Dekomprimieren Sie die Feder.



45 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



46 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



47 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.



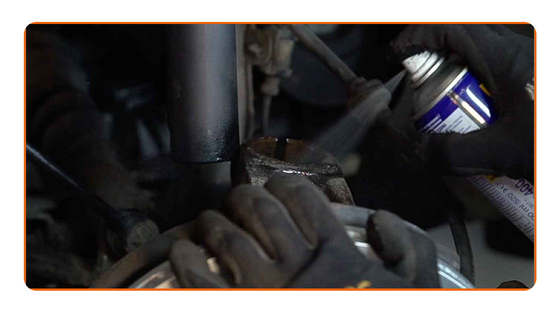
Austausch: Federbein – Renault Scenic 2. Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

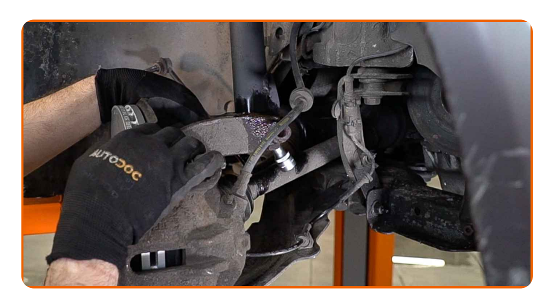




48 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

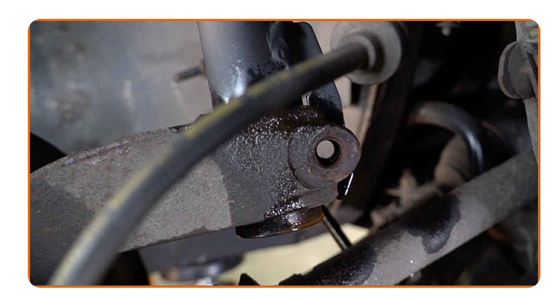


49 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

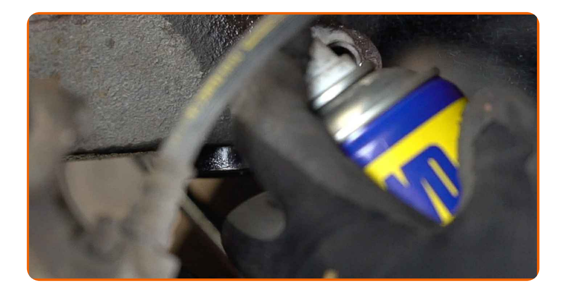


50 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

51 Entfernen Sie den Steckschlüssel, der für die Herausnahme des Stoßdämpfers aus dem Achsschenkel verwendet wird.



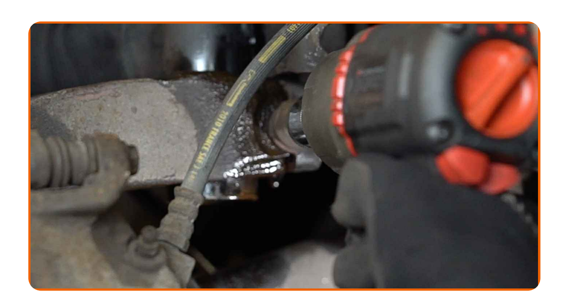
52 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



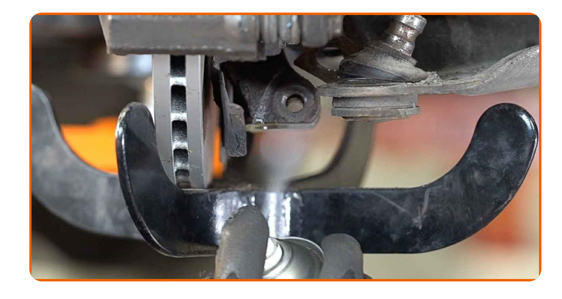




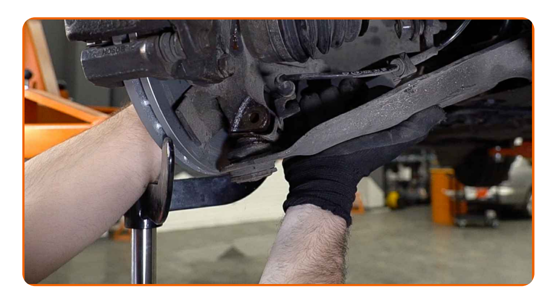
53 Setzen Sie eine neue Schraube für den Achsschenkel ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



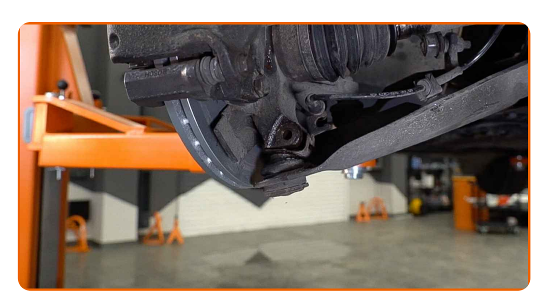
54 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



55 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



56 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



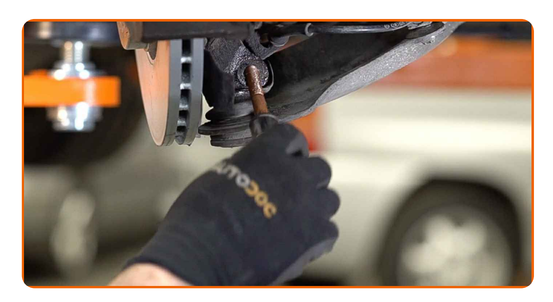
AUTODOC empfiehlt:

- Renault Scenic 2 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

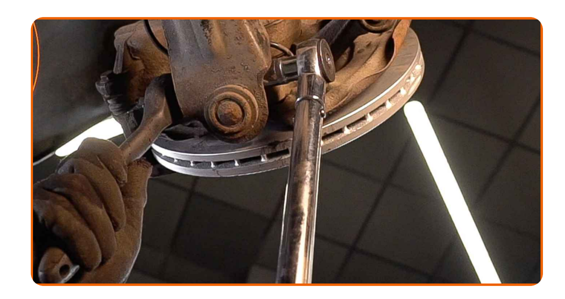




57 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



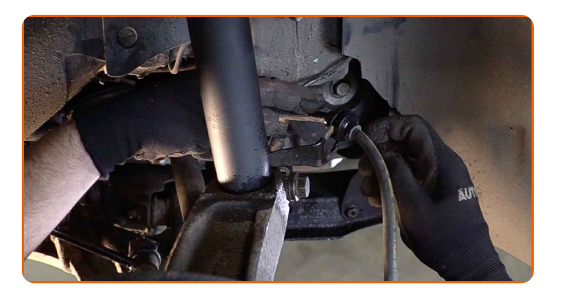
58 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



59 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



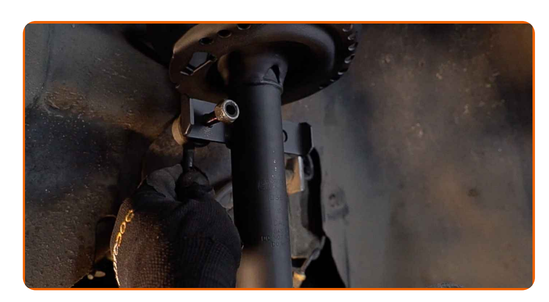
60 Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an. Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.



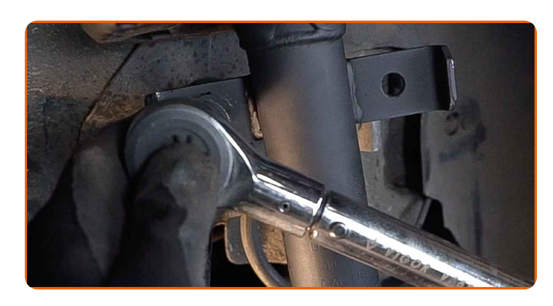




61 Montieren Sie den Querlenker.



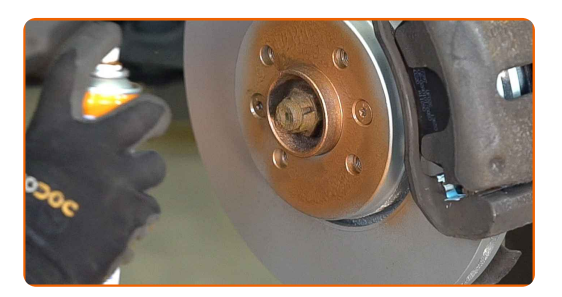
62 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 44 Nm Drehmoment fest.



63 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



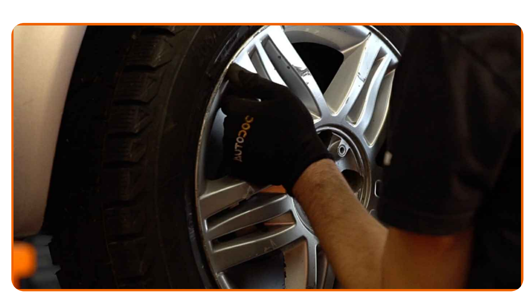
64 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







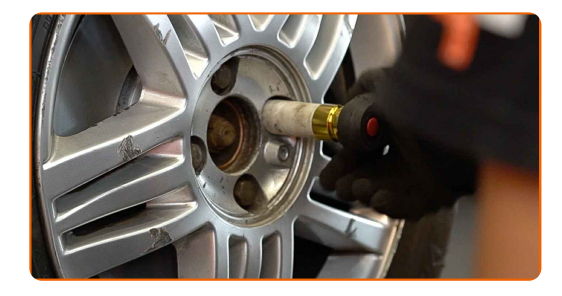
65 Bringen Sie das Rad an.



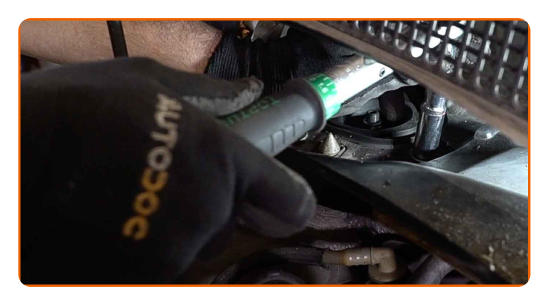
Austausch: Federbein – Renault Scenic 2. AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

66 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



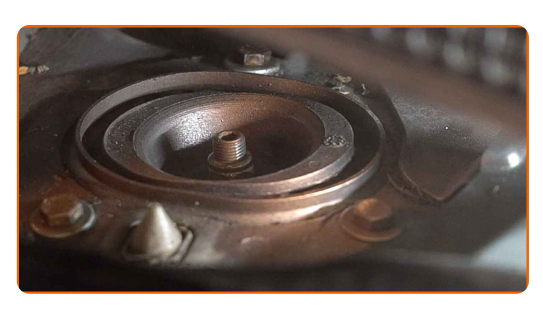
67 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 21 Nm Drehmoment fest.



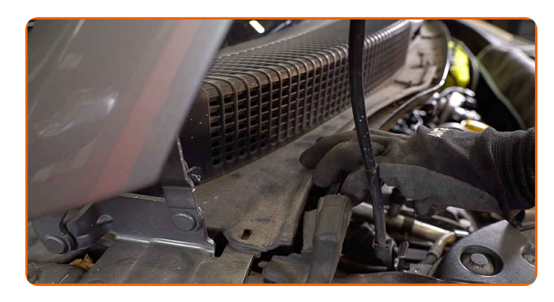




68 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



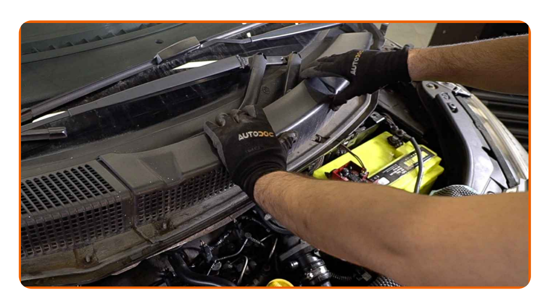
69 Bringen Sie die Windlaufabdeckung an, die sich an der linken Seite befindet und sichern Sie sie.



70 Schrauben Sie die Befestigungen der Windlaufabdeckung an, die sich auf der rechten Seite befindet. Verwenden Sie den Torx T20.



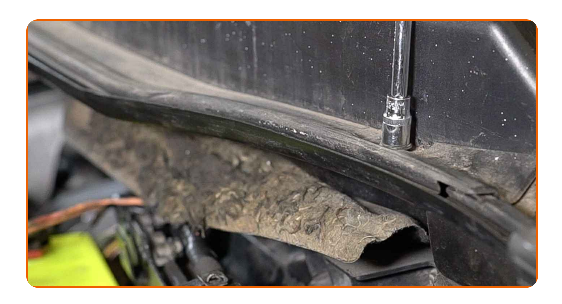
71 Bringen Sie die Windlaufabdeckung an der linken Seite an.



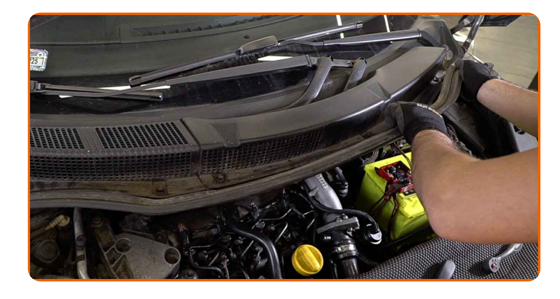




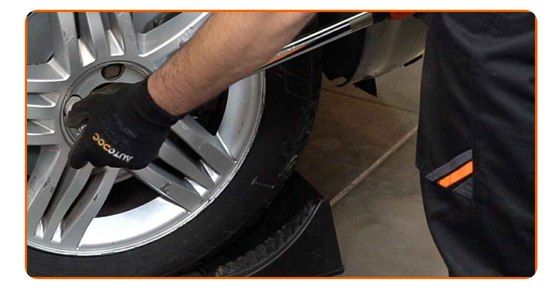
72 Schrauben Sie das Befestigungselement der Windlaufabdeckung ein, die sich an der linken Seite befindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



73 Bringen Sie den Gummistreifen an.



74 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



75 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



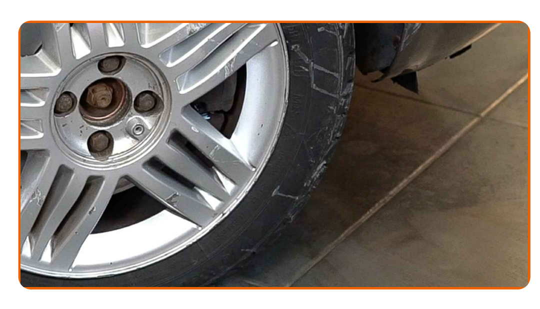




76 Schließen Sie die Haube.



77 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.